

Le point sur l'évaluation des impacts du bruit du Projet de Port Hope

L'évaluation des impacts du bruit pour appuyer l'évaluation environnementale du Projet de Port Hope comporte des renseignements à jour sur l'augmentation potentielle des niveaux de bruit liés aux principales activités et à la circulation dans le cadre du projet à Port Hope. La présente fiche de renseignements donne un aperçu des résultats de l'étude dans leur ensemble. Des copies du rapport complet peuvent être obtenues au Centre d'échange d'information, au 115 Toronto Road, à Port Hope.

Pourquoi cette mise à jour a-t-elle été effectuée?

L'évaluation des impacts du bruit de 2014 a été effectuée pour mettre à jour les données de l'évaluation environnementale (EE) de 2006 du Projet de Port Hope. L'EE comportait des prévisions des impacts du bruit potentiels provenant des activités du projet au cours de la phase de construction. Ces prévisions reposaient sur l'hypothèse selon laquelle le terrain était plat et que le son voyageait également dans toutes les directions. On n'avait pas tenu compte des phénomènes d'écran (réduction du bruit) liés aux caractéristiques urbaines comme les bâtiments ou les routes. En raison de ces hypothèses, les prévisions étaient très conservatrices et, dans certains cas, les impacts du bruit ont été surévalués.

L'évaluation des impacts du bruit à jour s'appuie sur des techniques de modélisation avancées qui tiennent compte du paysage réel, ainsi que de l'effet d'écran, reconnaissant ainsi que le son ne voyage pas également dans toutes les directions. Ces techniques permettent d'obtenir des prévisions plus précises sur l'impact potentiel du bruit.

De quelle façon l'étude a-t-elle été menée?

Une surveillance continue du bruit a été effectuée le long des routes désignées pour le transport dans le cadre du projet et à divers endroits dans les environs du quartier 1 de Port Hope afin d'établir les niveaux de bruit habituels auxquels sont soumis les résidents. Les augmentations des niveaux du bruit ont été établies en comparant ces niveaux au bruit futur prévu, avec et sans l'ajout du bruit lié au projet. La modélisation du bruit tenait compte de scénarios qui incluaient des modifications apportées à la route locale et à la circulation ferroviaire au cours du projet et l'influence des principales sources industrielles de bruit, en plus du bruit lié à l'équipement de construction du projet à chaque principal site d'assainissement.

De quelle façon les prévisions sur les impacts du bruit ont-elles changé?

Selon les données mises à jour, les augmentations du bruit liées au projet dans la plupart des zones résidentielles devraient probablement être beaucoup moins élevées que celles prévues auparavant dans l'EE. Dans la plupart des zones résidentielles, les impacts du bruit liés aux principales activités du projet devraient être faibles ou modérés. Bien que la zone d'influence maximale, la distance la plus éloignée à laquelle voyage le bruit du projet, devrait augmenter dans certaines directions en raison des activités d'assainissement à la décharge de Highland Drive et au quai central, l'impact de ce bruit demeure modéré. Dans tous les autres cas, l'évaluation du bruit à jour prévoit que le bruit du projet aura beaucoup moins d'impact qu'on le croyait auparavant.

Critères utilisés dans la mise à jour :

L'étude mise à jour s'appuyait sur une série de critères généralement acceptés pour l'évaluation des impacts du bruit dans la zone d'influence maximale :

- Les niveaux de bruit dépassant les niveaux de bruit ambiant de trois décibels ou moins n'étaient pas jugés perceptibles;
- Un changement incrémentiel de moins de quatre à cinq décibels pourrait être remarqué, mais l'impact global serait faible;
- Des changements compris entre 6 et 10 décibels auraient des impacts modérés à élevés, et seraient clairement audibles par les résidents.



octobre 2014