

Le Projet de Port Granby tire à sa fin



L'installation de gestion à long terme
des déchets de Port Granby

Travaux de construction de l'installation de gestion à long terme des déchets du Projet de Port Granby est presque terminée. Nous sommes en train de recouvrir et fermer le monticule de stockage en surface.

On se concentre maintenant sur la fermeture du monticule de la nouvelle installation, où sont entreposées de manière sécuritaire et à long terme environ 1,3 million de tonnes de déchets radioactifs historiques de faible activité provenant de l'ancienne installation de gestion des déchets située sur la rive du lac Ontario. L'installation d'un couvercle provisoire est terminée, et le recouvrement progressera tout au long de la saison de construction 2021. Les couches définitives seront installées sur le monticule d'ici la fin de l'année.

Maintenant que le site de l'ancienne installation de gestion des déchets a été restauré, le système de collecte des eaux souterraines de la gorge est, sur le site de la rive du lac Ontario, devrait être prêt au courant de l'été 2021. Ce système va capter et pomper les eaux souterraines de la gorge jusqu'à l'usine de traitement des eaux usées de la nouvelle installation. L'eau traitée est ensuite déversée dans le lac Ontario.

Cette année, la déviation du chemin Lakeshore, construite pour la circulation locale, sera remise dans son alignement original. La déviation était nécessaire pour que les camions transportant les déchets empruntent l'itinéraire désigné et ne circulent pas sur la voie publique. L'infrastructure interne du site sera démantelée au cours de l'automne et de l'hiver. Au cours de l'été 2022, on procèdera à l'aménagement paysager et à la démobilisation des entrepreneurs.

Transfert des déchets de faible activité de Port Granby vers l'installation de Port Hope

Les Laboratoires nucléaires canadiens (LNC) ont récemment reçu l'approbation de la Commission canadienne de la sûreté nucléaire (CCSN) et l'assentiment de la municipalité de Port Hope pour transférer

à l'installation de gestion à long terme des déchets de Port Hope une quantité limitée (6 500 m³) de déchets solides produits par l'usine de traitement des eaux usées de Port Granby.

Le monticule de stockage de Port Granby est en train d'être recouvert et fermé et on ne peut plus y stocker les déchets de l'usine de traitement, qui continuera à fonctionner. Le fait de transporter les matières en toute sécurité par camion jusqu'à l'installation de Port Hope minimise les risques environnementaux associés au transport des déchets sur de longues distances vers d'autres installations de stockage.

Les déchets solides de Port Granby représentent moins de 0,5 % de la capacité totale de l'installation de Port Hope, et des mesures strictes sont déjà en place pour protéger l'environnement et assurer la sécurité publique.



l'usine de traitement des eaux
usées de Port Granby

Demande de prolongation du permis des LNC

Les LNC ont demandé à la Commission canadienne de sûreté nucléaire de prolonger d'un an le permis de Port Granby, ce qui permettra de mener à bien le recouvrement et la fermeture du monticule de stockage et le démantèlement de l'infrastructure. L'audience aura lieu par écrit, et la Commission devrait rendre sa décision en octobre 2021.

Visitez PHAI.ca pour savoir comment vous pouvez participer à ce processus réglementaire.

Technique de construction du monticule

Le monticule de stockage en surface de Port Granby est conçu pour isoler les déchets de l'environnement à l'aide d'un système de couches de revêtement et de couverture composé de matériaux naturels et manufacturés.

Les travaux de construction ont commencé en 2016 par l'installation de couches de revêtement. Après avoir mis en place les déchets en 2020, on a recouvert les deux cellules d'une couverture provisoire. La couverture définitive est en train d'être installée sur tout le monticule, qui sera ensuite recouvert de remblai propre et de gazon.

Le schéma ci-dessous montre le système de base et de couverture à plusieurs composants qui minimisera l'infiltration des eaux de surface, assurera une protection contre l'intrusion d'animaux et réduira les radiations à la surface du monticule au niveau de fond.

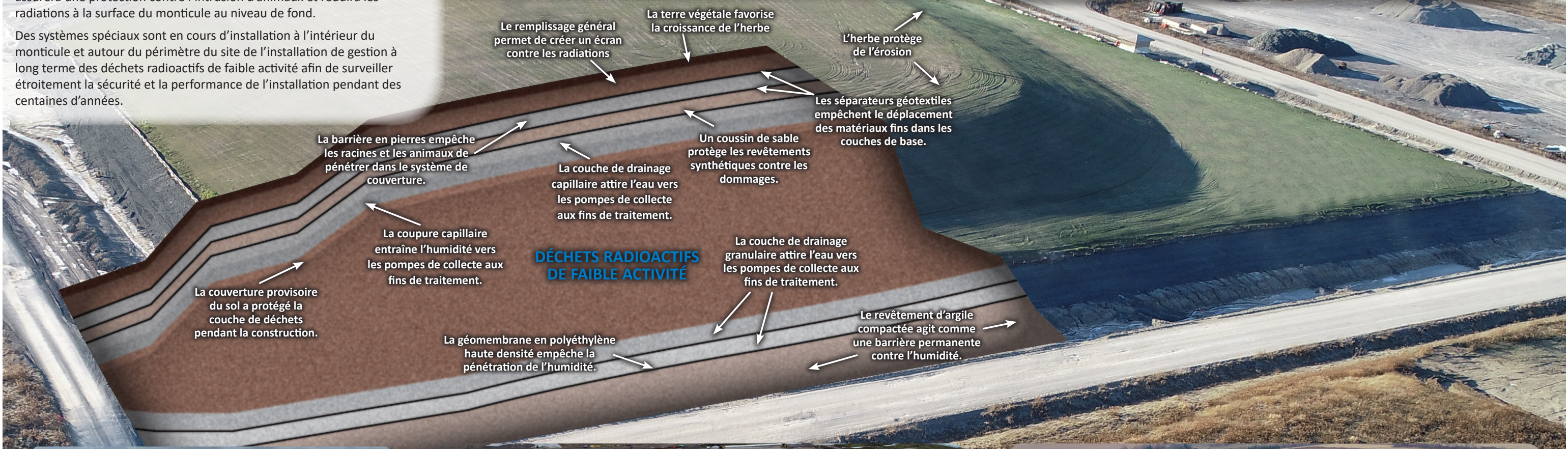
Des systèmes spéciaux sont en cours d'installation à l'intérieur du monticule et autour du périmètre du site de l'installation de gestion à long terme des déchets radioactifs de faible activité afin de surveiller étroitement la sécurité et la performance de l'installation pendant des centaines d'années.



Excavation du site accueillant le monticule de stockage



Mise en place des matériaux du revêtement



Mise en place des déchets



Installation des matériaux de recouvrement provisoire dans la cellule 2



Progression de l'installation des matériaux de couverture

Rencontrez le nouveau directeur général



Les LNC sont heureux d'annoncer que, en février 2021, Markis (Mark) Hughey a été nommé directeur général du Bureau de gestion du Programme des déchets historiques. M. Hughey est chargé de superviser l'avancement des projets et programmes réalisés par le bureau des LNC à Port Hope, y compris l'Initiative dans la région de Port Hope (IRPH).

« Grâce à sa vaste expérience, Mark est bien placé pour diriger l'équipe de l'IRPH au cours de la prochaine phase des travaux de nettoyage, et pour entretenir notre étroite collaboration avec les parties prenantes et les groupes autochtones », a déclaré Mike Gull, vice-président, Gestion de l'assainissement de l'environnement, aux LNC.

M. Hughey est un dirigeant stratégique comptant plus de 30 ans d'expérience en gestion des personnes, des projets et programmes de gestion de l'environnement et de la sécurité dans le domaine nucléaire. Au nombre de ses compétences, signalons ses qualités de leader et de mentor, sa capacité à mener à bien des mandats, d'établir la liaison avec les organismes de réglementation et de communiquer avec les parties prenantes.

« Je suis honoré d'avoir l'occasion de participer à cet effort en vue d'offrir aux générations à venir un environnement plus sain, a déclaré M. Hughey. Je me réjouis à l'idée de collaborer avec cette équipe pour réaliser un projet d'assainissement de l'environnement unique en son genre dans cette magnifique région. »

M. Hughey remplace Scott Parnell, dont le mandat aux LNC se terminait en février.

Clarington envisage l'avenir du chemin Elliott



Le chemin Elliott avant les travaux de construction de l'IRPH



Le chemin Elliott après les travaux de construction de l'IRPH

La municipalité de Clarington entreprend une évaluation environnementale (EE) pour déterminer comment son réseau de transport local pourrait mieux servir la collectivité alors que le projet de Port Granby touche à sa fin.

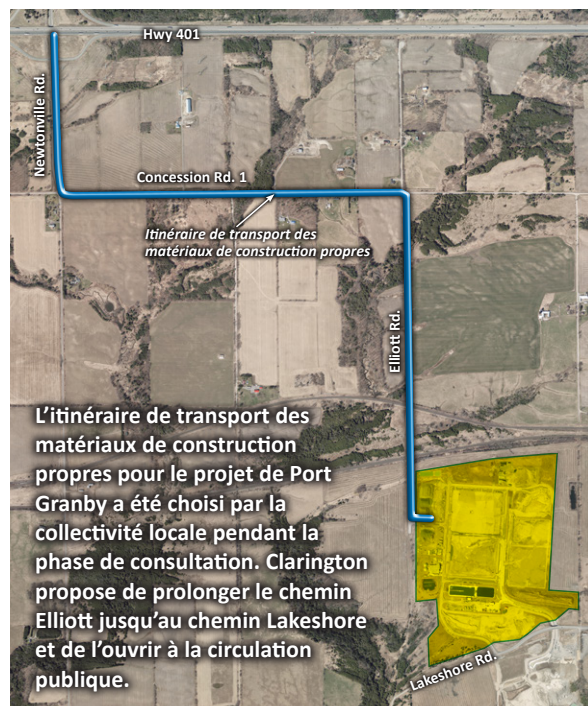
En 2013, dans le cadre de l'IRPH, d'importantes améliorations ont été apportées au chemin Elliott pour favoriser le transport de matériaux de construction propres vers l'installation de gestion à long terme des déchets.

L'entente en droit conclue entre le gouvernement du Canada et Clarington précise que, une fois le projet de Port Granby terminé et cette route inutile, Clarington aura plusieurs choix : demander l'élimination de la route entre l'installation et le chemin Concession 1; fermer la route ou transformer la route en voie publique.

L'évaluation

environnementale comprend une consultation publique et un partage de l'information. Une fois le processus terminé, les LNC travailleront avec Clarington pour mettre en œuvre l'option choisie.

Pour plus de renseignements, consultez notre site Web, à PHAI.ca.



L'itinéraire de transport des matériaux de construction propres pour le projet de Port Granby a été choisi par la collectivité locale pendant la phase de consultation. Clarington propose de prolonger le chemin Elliott jusqu'au chemin Lakeshore et de l'ouvrir à la circulation publique.