

## Dans ce numéro

Lettre du directeur de projet . . . . .	2
Travaux de réfection de la route de transport . . . . .	3
Plan de compensation d'habitat du poisson. . . . .	4
Améliorations à l'installation existante. . . . .	5
Surveillance des niveaux de poussière . . . . .	6
Collectivité. . . . .	8
Plantation d'arbres à Port Granby. . . . .	9
Groupe consultatif de citoyens . . . . .	9
Construction de la nouvelle usine de traitement des eaux usées. . . . .	10
Le chemin Elliott en construction . . . . .	11
Rencontrez notre équipe . . . . .	12



Le chemin Elliott en construction

## Projet de construction, les appels d'offres vont de l'avant

Le premier grand contrat de construction attribué dans le cadre du Projet de Port Granby – la réfection du chemin Elliott – est presque terminé. Les travaux de pavage de l'ancien chemin de terre, maintenant transformé en route à deux voies, large de neuf mètres avec accotements de gravier, sont presque terminés. Le chemin Elliott fait partie du réseau qui servira à transporter les matériaux de construction propres sur le site de la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme.

Les travaux sur le réseau routier se poursuivent avec le revêtement du chemin Concession 1, du chemin Elliott au chemin Newtonville, et sur le chemin Newtonville, du chemin Concession 1 à l'autoroute 401. Fin septembre, un contrat a été octroyé à Cruickshank Construction Limited pour que ce travail soit achevé d'ici la fin novembre.

Le contrat de construction de l'usine de traitement des eaux usées, pour lequel un appel d'offres a été affiché le 15 octobre dans le système d'appels d'offres du gouvernement fédéral (MERX), devrait être octroyé d'ici la fin de cette année. L'usine sera située sur le site de l'installation de gestion des déchets à long terme, à l'est du chemin Elliott et au sud des voies ferroviaires. Les travaux de construction et de mise en service devraient durer de 20 à 22 mois.

## Lettre du directeur du Projet de Port Granby

Depuis que j'ai intégré mes fonctions au Bureau de gestion de l'Initiative de la région de Port Hope (BG IRPH) en mars 2012, j'ai eu le privilège de contribuer aux grands progrès réalisés dans le cadre du Projet de Port Granby.



Comme vous le savez, les travaux entrepris dans le cadre du premier grand contrat de construction visant la réfection du chemin Elliott ont commencé en mai dernier. Cinq mois plus tard, nous sommes sur la dernière ligne droite. Comme tout projet de construction, celui du chemin Elliott a eu son lot de défis, et les résidents des quartiers environnants ont fait preuve d'une patience dont nous leur sommes grandement reconnaissants. Nous avons également mis en œuvre, pour la première fois, les principes du Plan et exigences en matière de gestion de la poussière, et je suis heureux d'annoncer que nos efforts en vue de prévenir et de gérer les niveaux de poussière ont été couronnés de succès. Vous trouverez plus de détails sur la gestion des niveaux de poussière en page 6.

Je tiens à remercier les résidents qui ont pris le temps d'exprimer leurs inquiétudes pendant les travaux. Il est important que vous nous fassiez parvenir vos commentaires pendant toute la durée du projet afin que nous puissions respecter notre engagement à minimiser les répercussions qu'il pourrait avoir sur votre collectivité.

La participation des résidents aux rencontres du groupe de discussion de Port Granby, tout comme l'intérêt qu'ils manifestent à l'égard du Projet, continuent de m'impressionner. Lors des rencontres du 21 mars et du 26 septembre, plus de 25 résidents se sont présentés pour discuter du projet. Lors de la dernière réunion, nous avons offert aux participants de faire une visite guidée du site existant et du chantier de construction du chemin Elliott. Ces visites sont mises à la disposition de tous les résidents qui le désirent et nous espérons que vous saisissez cette occasion. Pour obtenir de plus amples renseignements ou pour vous inscrire à une visite guidée, vous pouvez communiquer avec notre bureau, au 905-885-0291, ou écrire à [info@phai.ca](mailto:info@phai.ca).

Dès le début de l'année prochaine, le projet avancera, avec la construction d'une nouvelle usine de traitement des eaux, puis plus tard en 2013, avec le début des travaux de construction de l'installation de gestion des déchets à long terme. Au fil des progrès, nous restons résolus à vous tenir au courant de l'évolution des travaux et à répondre à vos préoccupations.

J'espère vous voir en grand nombre lors de la prochaine réunion du groupe de discussion de Port Granby.

Recevez mes salutations les meilleures.



Directeur du Projet de Port Granby

...Construction de projet – suite de la page 1

L'appel d'offres pour la construction de l'installation de gestion des déchets à long terme et de réhabilitation de l'installation actuelle de gestion des déchets de Port Granby devrait être lancé en janvier et le contrat devrait être octroyé en août 2013.

Une fois le contrat en place, la première étape consistera à construire un passage inférieur sous le chemin Lakeshore ainsi qu'une route d'accès interne qui reliera directement le site actuel et la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme. Les activités visant à déplacer les déchets radioactifs de faible activité historiques pour les entreposer dans un monticule technique en surface devraient commencer fin 2014-2015. Aucun déchet ne sera transporté sur des voies publiques.

Pendant toute la durée des travaux, il y aura surveillance environnementale et le BG-IRPH



Paving at Elliott Road at CP Rail underpass



Weekly Elliott Road construction meeting

continuera de travailler en étroite collaboration avec la municipalité de Clarington et de consulter les résidents de la région et d'autres parties intéressées pour veiller à ce qu'il y ait le moins de répercussions possibles sur la collectivité.

## Réfection de la route de transport des matériaux propres

Les travaux de réfection le long du chemin Concession 1 et du chemin Newtonville ont commencé en octobre.

Le contrat pour la réalisation de ces travaux a été octroyé à la fin septembre à l'entreprise Cruickshank Construction, de Kingston, en Ontario.

Le revêtement des chemins Concession 1 et Newtonville est refait en prévision de la hausse du volume de la circulation en raison du transport des matériaux de construction propres vers la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme. Un revêtement lisse et bien entretenu, contribuera à minimiser le bruit et la poussière provoqués par la circulation. Les ponceaux situés le long de ce parcours sont remplacés en vue d'améliorer la circulation de l'eau et de protéger l'habitat du poisson.

Pendant toute la durée du Projet de Port Granby, le Bureau de gestion de l'Initiative de la région de Port Hope et la municipalité de Clarington continueront à inspecter les voies empruntées dans le cadre du projet et à effectuer les réparations nécessaires.



Travaux d'entretien des fossés le long du chemin Concession 1

## Le Plan de compensation de l'habitat du poisson contribue à protéger l'environnement dans la région

Le ruisseau de Port Granby, qui passe sous les chemins Concession 1 et Elliott, est une importante caractéristique environnementale de la région de Port Granby. L'un des engagements du Bureau de gestion de l'Initiative de la région de Port Hope (BG-IRPH) est de protéger l'environnement naturel pendant toute la durée du Projet de Port Granby.

Le BG-IRPH a élaboré un Plan de compensation de l'habitat du poisson, qui est l'un des piliers de sa stratégie de protection de l'environnement. Ce plan permettra d'accroître et d'améliorer l'habitat du poisson dans le ruisseau de Port Granby, à la hauteur des chemins Concession 1 et Elliott. Ce plan est conforme aux exigences de la Loi sur les pêches du gouvernement fédéral, dont le règlement afférent a été élaboré par Pêches et Océans Canada.

Les améliorations comprennent l'installation et le remplacement de plusieurs ponceaux placés sous les chemins Elliott et Concession 1, qui permettront au ruisseau de Port Granby et à ses affluents de s'écouler vers le lac Ontario.

Cette année, dans le cadre du projet, une clôture a été installée sur une propriété privée le long d'un segment du ruisseau de Port Granby, au nord du chemin Concession 1, à l'est du chemin Elliott. La clôture crée un tampon de 30 mètres entre le troupeau de bovins du propriétaire et le cours d'eau,



Prélèvement d'échantillons d'eau dans le ruisseau de Port Granby

ce qui protège le ruisseau et permet à la berge de retourner à un état plus naturel. Pour favoriser le processus de retour à un état naturel, on s'est également engagé dans le cadre du projet à éliminer les espèces végétales envahissantes et à les remplacer par des arbres et des buissons indigènes.

Ces améliorations contribueront à rehausser la santé écologique globale du ruisseau, à protéger les espèces de poissons et de plantes qui peuplent l'écosystème, et à améliorer la qualité de l'eau se déversant dans le lac Ontario.

## Les améliorations à l'installation existante visent la sécurité

Depuis que le Bureau de gestion de l'Initiative de la région de Port Hope (BG-IRPH) s'occupe du fonctionnement de l'installation actuelle de gestion des déchets, il a installé un nouveau système d'alarme incendie, des caméras de sécurité, de l'éclairage et des panneaux de signalisation supplémentaires

Le BG-IRPH a assumé la responsabilité de l'installation existante en mars 2012, après que la Commission canadienne de sûreté nucléaire lui a accordé un permis pour le Projet de Port Granby. En vertu du permis, le gouvernement du Canada a pu acheter à Cameco Corporation un terrain de 275 hectares sur lequel se trouve l'installation existante et sur lequel sera construite la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme.

« Le BG-IRPH est résolu à exploiter l'installation de gestion des déchets de Port Granby en toute sécurité, a déclaré Dave Smith, directeur du Projet de Port Granby. Depuis qu'il a pris le relais, le BG-IRPH



**La nouvelle signalisation est l'une des multiples nouvelles mesures de sécurité prises à l'installation de gestion des déchets de Port Granby**

a apporté des améliorations au bâtiment et au site pour s'assurer que les travaux puissent être effectués efficacement et en toute sécurité. »

Le BG-IRPH continuera d'exploiter l'usine actuelle de traitement des eaux jusqu'à ce que la nouvelle usine soit complètement opérationnelle.



Vue aérienne de l'installation de gestion des déchets actuelle de

## Le plan de gestion des niveaux de poussière s'avère efficace

Le Plan et exigences en matière de gestion de la poussière de l'Initiative de la région de Port Hope et les exigences connexes a été mis en œuvre pour contrôler et surveiller la poussière provoquée par les travaux de construction sur le chemin Elliott. Malgré les difficultés causées par un temps estival chaud et sec, le plan a montré que la poussière pouvait être gérée et contrôlée efficacement.

Le plan est divisé en trois volets, soit la prévention, la surveillance et le contrôle des niveaux de poussière. Il prévoit également quelles sont les mesures à prendre et établit les rôles et les responsabilités du personnel et des entrepreneurs qui, dans le cadre du Projet, effectuent des travaux susceptibles de provoquer de la poussière. Le plan prévoit également des balises – mesures et niveaux de contrôle administratif – pour mettre en place un système d'alerte précoce permettant de prendre des mesures immédiates si la surveillance en temps réel montre que les niveaux de poussière sont plus élevés que prévu.

### Prévention

Le Plan prévoit principalement la prise de mesures proactives pour prévenir la poussière. Si l'on s'aperçoit qu'il y a de la poussière et que les mesures de surveillance montrent que le niveau est supérieur à ce qui avait été prévu, des mesures correctives sont prises pour remédier à la situation. En vertu du plan, il est également défendu d'entreprendre des travaux lorsque les prévisions montrent que les bourrasques de vent vont dépasser 36 km à l'heure dans la journée. Le Projet de Port Granby a sa propre station météorologique sur le site de l'installation.

Pendant toute la durée des travaux, Ambler Inc., entrepreneur chargé des travaux de construction sur le chemin Elliott, a appliqué des mesures préventives, conformément au plan, notamment les suivantes :

- Vaporisation d'eau sur les routes et sur le chantier



Consultant indépendant chargé de la surveillance de la poussière

- Utilisation de deux camions-citernes
- Réduction de la vitesse autorisée
- Placement de terre mouillée sur les sols secs

### Surveillance et contrôle

Le plan rigoureux de surveillance prévoit trois domaines distincts de responsabilité pour assurer la surveillance du niveau de poussière à l'endroit même où se font les travaux, dans le périmètre des travaux et dans les limites du projet.

**L'entrepreneur** – Surveille le niveau de poussière à l'endroit même où les travaux ont lieu. Les entrepreneurs portent sur leur chemise un appareil portable, ou se servent d'un moniteur à main, qui les alerte aussitôt que le niveau de poussière est supérieur aux niveaux prévus. Des mesures immédiates sont alors prises, dès que la poussière est apparente ou que les niveaux sont excessifs.



Un camion-citerne vaporise de l'eau pour éliminer la poussière

## Résultats de la surveillance de la poussière disponibles en ligne



Le BG-IRPH publie chaque jour des résultats sur son site Web, à [www.phai.ca](http://www.phai.ca), sous l'onglet Surveillance environnementale. Là, tout le monde peut voir la moyenne quotidienne et les mesures qui doivent être prises, le cas échéant.

**Vert** – Moins de 80 % du seuil d'intervention (moyenne sur 15 minutes inférieure à 96  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

**Jaune** – Plus de 80 % mais moins de 100 % du seuil d'intervention (moyenne sur 15 minutes de  $\pm 96$  et de  $< 120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )

**Orange** – Plus de 100 % du seuil d'intervention (moyenne sur 15 minutes supérieure à 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Un consultant indépendant est chargé de la surveillance du niveau de poussière – Il effectue une surveillance dans le périmètre du chantier. À l'aide d'appareils de surveillance portables, des lectures en temps réels sont faites toutes les 15 minutes. Les moniteurs sont placés sur le site face au vent et dos au vent, et déplacés selon la direction et la vitesse du vent.

**Surveillance d'EACL** – Surveille les limites du projet. Des échantillonneurs d'air à grand débit stationnaires sont placés aux limites du projet pour recueillir en permanence des données, et ce, pendant toute la durée des travaux. Les filtres sont retirés quotidiennement et envoyés dans un laboratoire indépendant pour être analysés.

de poussière par tranche de 12 heures. Le personnel du BG-IRPH remplace les filtres chaque jour, et les résultats sont analysés par un laboratoire indépendant.

Les données recueillies pendant la durée des travaux sur le chemin Elliott ont montré qu'en moyenne, les niveaux quotidiens de poussière étaient conformes à ce qui avait été prévu dans le Plan et exigences en matière de gestion de la poussière de l'IRPH.



Un mini-moniteur fait des lectures sur une période de 12 heures

### Mini-moniteurs du débit d'air

Le Bureau de gestion de l'IRPH a travaillé avec deux résidents de la région pour installer des moniteurs miniatures du débit d'air (mini-moniteurs) sur leur propriété. L'un est situé près du chantier du chemin Elliott, sur le chemin Concession 1, l'autre, au coin du chemin Lakeshore et du chemin Townline Est.

Ces mini-moniteurs peuvent être installés n'importe où et fonctionnent sans alimentation continue d'électricité. Ils permettent d'enregistrer les niveaux

### Étude des mouvements de l'air

Le BG-IRPH a engagé un expert-conseil en vue d'établir l'influence d'une proposition de projet d'éoliennes sur les mouvements de l'air dans la région du Projet de Port Granby, dans le sud-est de Clarington. L'étude a été réalisée pour déterminer si la proposition de projet pourrait avoir des répercussions sur la capacité du BG-IRPH de surveiller et de gérer efficacement les niveaux de poussière provoqués par les activités de construction du Projet de Port Granby.

L'enquête a été faite à l'aide d'un système de modélisation informatique permettant de prévoir si, au niveau du sol, les mouvements de l'air seraient touchés par des éoliennes et, le cas échéant, de quelle manière.

L'étude a montré qu'il n'y aurait aucune répercussion sur les activités de surveillance de la poussière. L'équipe d'examen par les pairs de la municipalité de Clarington a passé en revue l'étude sur les mouvements de l'air et les conclusions ont été avalisées sans aucune hésitation. Un exemplaire du rapport intégral est disponible au Centre d'échange de l'information, 115, chemin Toronto, à Port Hope. On peut aussi en faire la demande par téléphone, au 905 885 0291, ou par courriel à [info@phai.ca](mailto:info@phai.ca)

## La collectivité

### Des prix pour des finissants du primaire et du secondaire

Le Bureau de gestion de l'Initiative de la région de Port Hope (BG-IRPH) prend très au sérieux sa responsabilité en matière de gestion environnementale, car il veut s'assurer que le projet a des répercussions positives sur la vie des personnes qui vivent et travaillent dans les collectivités de la région.

En juin dernier, le directeur du Projet de Port Granby, Dave Smith, a remis le premier Prix de gestion environnementale du BG-IRPH à Matthew Bradley, finissant de l'école secondaire Clarke, à la cérémonie de remise des diplômes. Ce prix rend hommage à



**Dave Smith, directeur du Projet de Port Granby, félicite Matthew Bradley, de l'école secondaire Clarke, lauréat du Prix en gestion environnementale du BG-IRPH**

un élève qui, pendant ses études et au cours de ses activités parascolaires, a fait preuve d'excellence et a manifesté un intérêt à l'égard des sciences de l'environnement ou d'un domaine connexe, et qui a été accepté à un programme postsecondaire en sciences ou en environnement. Pendant toute la durée du Projet de Port Granby (dix ans), le prix sera remis chaque année à un finissant de l'école secondaire Clarke.

De plus, en juin, le BG-IRPH a remis le premier Prix en sciences naturelles à un finissant de troisième année de l'école des Premières Nations Curve Lake. Judy Herod, gestionnaire par intérim des Relations avec les intervenants et des Communications, a représenté le BG-IRPH et remis ce prix à Angus Blodgett lors de la cérémonie de remise des diplômes. Au cours des dix prochaines années, soit pendant toute la durée du Projet, le prix sera remis à un finissant de troisième année de l'école Curve Lake.



**Angus Blodgett (à gauche) accepte le Prix en sciences naturelles du BG-IRPH remis à un finissant de troisième année de l'école Curve Lake par Judy Herod, gestionnaire p. i., Relations avec les intervenants et Communications, BG-IRPH**



## Des arbres sont plantés pour cacher la future installation

Dans le cadre des travaux d'aménagement paysager de l'installation de gestion des déchets à long terme, 140 arbres ont été plantés cet automne à l'est du chemin Elliott et au nord du chemin Lakeshore. Ces arbres, plantés sur un terrain fédéral, contribueront à dissimuler partiellement la nouvelle installation.

Pour s'assurer que les nouveaux arbres s'adaptent bien à leur environnement, nous avons choisi une variété d'espèces indigènes, dont 40 arbres matures de huit à dix mètres de hauteur. Ce terrain de 2,5 hectares où poussent actuellement des broussailles et des cultures de soya ne sera pas touché par les activités de construction.

Une bordure d'arbres est également prévue sur des terres appartenant au gouvernement fédéral, au sud de la voie ferroviaire du CN, entre les chemins Nichols et Elliott. Les arbres seront de tailles variées



Des arbres seront plantés sur des terres du gouvernement fédéral

et permettront au monticule en surface de se fondre naturellement dans le paysage.

## Un nouveau groupe consultatif de citoyen voit le jour dans la foulée du Projet

Le Bureau de gestion de l'Initiative dans la région de Port Hope (BG-IRPH) invite les citoyens du sud-est de Clarington à mettre leurs compétences et leurs opinions au service d'un nouveau groupe consultatif créé dans le cadre du Projet de Port Granby.

Le Groupe de liaison des citoyens (GLC) du Projet de Port Granby rassemblera des représentants de divers secteurs de la collectivité afin de défendre une vaste gamme d'opinions et de points de vue. Le GLC permettra d'échanger de l'information et de s'engager dans diverses activités.

Le groupe sera composé d'au plus six représentants d'organisations œuvrant au sein de la collectivité, notamment dans le domaine de l'environnement, des affaires, de l'éducation, de la santé et de la vie communautaire. Les membres du GLC feront des propositions visant à améliorer les relations au

sein de la collectivité et à favoriser une meilleure compréhension du projet. Ils vérifieront aussi que les exigences en matière de surveillance environnementale sont bel et bien satisfaites.

En novembre et en décembre, le BG-IRPH publiera des annonces, enverra des lettres aux organismes communautaires et affichera des messages sur son site Web pour inviter les citoyens à manifester leur intérêt. La sélection des membres devrait avoir lieu début janvier et la première réunion devrait se tenir début 2013.

Le GLC agira en complément à d'autres moyens mis en œuvre par le BG-IRPH pour diffuser de l'information et mobiliser le public, comme le groupe de discussion de Port Granby, le bulletin de Port Granby, les sondages sur l'attitude du public, les journées portes ouvertes et les séances d'information.

## La construction de la nouvelle usine de traitement des eaux usées commencera en 2013

La construction du chemin Elliott est presque terminée et le Bureau de gestion de l'Initiative dans la région de Port Hope prépare le deuxième de trois importants contrats dans le cadre du Projet de Port Granby. Le contrat visant à construire une nouvelle usine de traitement des eaux usées devrait faire l'objet d'un appel d'offres d'ici la fin de cette année.

La nouvelle usine devrait être mise en chantier en 2013 et sa construction et sa mise en service devraient durer de 20 à 22 mois. L'usine permettra de traiter les eaux de surface et les eaux souterraines sur le site pendant les travaux de construction de l'installation de gestion des déchets à long terme, ainsi que le lixiviat (l'humidité s'écoulant des déchets) provenant du monticule en surface. L'eau recueillie de la station de lavage des camions et des douches du personnel sera également traitée.

L'usine permettra aussi de traiter les eaux souterraines et les eaux de surface provenant du site de l'installation actuelle de gestion des

déchets de Port Granby, qui seront pompées vers la nouvelle usine pour y être traitées pendant les travaux d'excavation sur ce site. Une fois le Projet de Port Granby terminé, les eaux souterraines d'East Gorge continueront d'être pompées vers l'usine, où elles seront traitées, jusqu'à ce que les exercices de surveillance montrent que ce n'est plus nécessaire.

L'usine sera dotée de la technologie la plus perfectionnée qui soit, axée sur un processus de traitement en deux temps. Dans un premier temps, les eaux seront soumises à un traitement microbiologique visant à éliminer les composés azotés puis, dans un second temps, les métaux et les radionucléides seront éliminés par osmose inverse. Une fois traitée et filtrée, l'eau sera rejetée dans le lac Ontario. Le traitement permettra d'améliorer sensiblement la qualité de l'eau rejetée et de protéger l'écosystème du bassin des Grands Lacs.

Les travaux d'excavation ne commenceront qu'une fois l'usine en service.

### Dessin de la nouvelle usine de traitement de l'eau



# Le chemin Elliott en construction

Le 24 mai dernier, une cérémonie officielle sous des cieux radieux a marqué le lancement du premier grand projet de construction entrepris dans le cadre du Projet de Port Granby. Plus de quatre mois plus tard, le chemin Elliott a bien changé par rapport à l'époque où il était un chemin de terre à voie unique..

Ambler & Co. Inc., une entreprise de Mississauga, s'est vu décerner par le gouvernement fédéral un contrat de 4,4 millions de dollars pour reconstruire le tronçon de 1,6 kilomètre du chemin Elliott et pour préparer le site à la construction de la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme.

La chaleur et la sécheresse record qui ont marqué la période estivale ont rendu les travaux de construction très difficiles. En dépit de cela, les équipes de surveillance du niveau de poussière ont gardé les niveaux sous contrôle et se sont conformés au Plan et exigences en matière de gestion de la poussière de l'IRPH. Au nombre des autres défis à relever, signalons que la fermeture d'un passage à niveau par le CN pour des raisons de sécurité, ce qui a divisé le chantier en deux parties – nord et sud. Étant donné la fermeture imprévue de ce passage à niveau, la pointe sud du chantier de construction n'était accessible qu'à partir du chemin Lakeshore. Le passage à niveau devrait être remis en service d'ici la fin de l'année.

Un certain nombre de ponceaux passent sous le chemin Elliott pour que le ruisseau de Port Granby



Une équipe de travailleurs installe le ponceau six sur le chemin Elliott



Vue intérieure du ponceau installé

et ses nombreux affluents puissent s'écouler vers le lac Ontario. La construction du ponceau six (voir la photo ci-dessus), situé à quelques centaines de mètres au nord des voies ferroviaires du CN, a été une entreprise importante pendant laquelle il a fallu installer 22 dalots pesant chacun 22 tonnes. Il a fallu trois jours pour les installer et le ponceau est conçu pour résister aux assauts d'un siècle d'orages.

La construction touche à sa fin et les travaux de revêtement devraient se terminer en novembre, tout dépendant des conditions météorologiques.

## Rencontrez notre équipe

### Gelu Tamas

Gelu s'est joint à l'équipe du BG-IRPH en janvier 2012 et occupe le poste de gestionnaire de l'installation de gestion des déchets à long terme du Projet de Port Granby. Il est chargé de la gestion de l'installation actuelle de gestion des déchets et s'occupera de la nouvelle installation de gestion des déchets à long terme une fois qu'elle sera construite.



Gelu possède plus de 15 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en mécanique. Il a travaillé chez Novopharm à titre de spécialiste en systèmes mécaniques puis à Travaux publics et services gouvernementaux du Canada à titre de gestionnaire de projet. Alors qu'il gérait le projet de construction de la route d'accès du Projet de Port Hope, il s'est passionné pour ce que l'IRPH fait en faveur de l'environnement dans la région.

« Je suis fier de faire partie de cet important projet. C'est bon d'aller au travail chaque jour en sachant que votre contribution compte. » Gelu habite maintenant Oshawa avec sa femme et leurs deux jeunes filles.

### Dave Smith

Dave a intégré ses fonctions au BG-IRPH en mars 2012, à titre de directeur du Projet de Port Granby.



Au cours de ses 35 ans de carrière comme ingénieur civil, Dave a passé la majorité de sa vie professionnelle à Ottawa, à titre d'expert-conseil en génie dans le secteur du génie urbain et de l'environnement. À titre de membre actif de l'Ordre des ingénieurs de l'Ontario (OIO), Dave a occupé les fonctions de président de la section d'Ottawa pendant tout un mandat, et a été nommé à deux reprises conseiller pour la région de l'Est. De plus, au cours des 25 dernières années, il a été membre du comité disciplinaire de l'OIO et statué lors d'audiences sur les fautes professionnelles de membres de l'Ordre.

Dave est marié avec Glenna, qu'il a rencontrée alors qu'il faisait ses études en génie à l'Université de Toronto. Ils ont eu deux fils et sont devenus grands-parents pour la première fois, cette année. « Je suis très heureux de faire partie du Projet de Port Granby et je sais que le travail que nous faisons aujourd'hui profitera aux générations de demain. »

## Rappels importants et Événements à venir

### Groupe de discussion de Port Granby

- Le 28 novembre 2012

### Visites guidées pour les résidents

- Veuillez communiquer avec le BG-IRPH, à [info@phai.ca](mailto:info@phai.ca), ou au 905-885-0291

Échange d'information sur le projet et Programme de protection de la valeur des biens immobiliers

115 Toronto Road, Port Hope, ON L1A 3S4 • Tél: 905.885.0291 • Téléc.: 905.885.9344 • [info@phai.ca](mailto:info@phai.ca) • [www.phai.ca](http://www.phai.ca)

Trouvez-nous sur Facebook



Suivez-nous sur Twitter

